



# Übernahmeprotokoll für Motorfahrzeuge und Anhänger

(durch den Motzf Fhr am Fassungsort auszufüllen)

Ort	Datum	Zählerstand km	Zählerstand Std/Agr
Fassung von			

Kontrollschild:

**M** \_\_\_\_\_

Truppenstempel:

Marke, Typ: \_\_\_\_\_

CHECKLISTE	Kontrollhinweise	iO	evt festgestellte Mängel	Nur für Ih			
				1*	2*	3*	Std
<b>Elektrische Anlage</b> Stand-, Markier-, Abblend-, Fern-, Brems-, Schluss-, Rückfahrlichter, -strahler v-h-s, Richtungsanzeiger	- Funktion prüfen und keine gespaltenen / defekten Gläser - Kontrolle Restwegaufzeichnungsgerät (RAG) / Fahrtenschreiber gemäss Bedienungsanleitung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Warnvorrichtung	- Kontrolle des Horns, bei Spez-Fz Rundumleuchte und evtl 2-Klang-Cis / Gis-Horn	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Scheibenwischer / Scheibenwaschanlage	- Funktion prüfen inkl Scheibenwaschanlage - Wischerblätter: Zustand	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Niveau-Kontrollen</b> Treibstoff	- Tank ca 90% voll (Überfüllung vermeiden), Dichtheit Deckel-Verschluss	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kühlfüssigkeit	- Niveauekontrolle, ggf nachfüllen (nach Möglichkeit Frostschutzgemisch)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Motorenöl	- Niveauekontrolle, ggf nachfüllen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Fahrwerk, Karosserie</b> Kontrollblick über den Motor und unter das Fahrzeug	- Sichtkontrolle: Undichtheiten (darf nicht tropfen) - Sichtkontrolle auf Bremsflüssigkeitsverlust - Lose Kabel oder andere sichtbare Mängel	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aufbau, Blachen, Fenster, Rückspiegel	- Kleine Schäden tolerieren, sofern keine Verletzungsgefahr - Rückspiegel Einstellung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kontrolle Befestigung der Ausrüstungsgegenstände	- Umlenkrolle / Stockwinde / Reserverad / Radkeil / Schanzwerkzeug / usw - Zustand Lederriemen und Spannung kontrollieren	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Anhängerkupplung, El Steckdosen, Druckluftanschlüsse	- Haken: Befestigung, muss schwenkbar sein - Sicherungsbolzen / -kette / -haken - keine beschädigten / oxydierten Kontakte an den Anhängersteckdosen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bereifung und Räder</b> Pneuzustand, Pneudruck Radmuttern	- Bei Fz-Fsg min 4 mm Hauptrillentiefe, inkl Reserverad (Motorrad min 3 mm) - Festsitz Radmuttern - keine Reifenverletzungen (Seitenwand / Laufflächen) - Pneudruck messen / ergänzen (auch Reserverad)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Bremse</b> Bremswirkung	- Bremsprobe der Betriebsbremse am Fassungsort - Handbremse und Arretierung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Diverses</b>	- Inventarkontrolle gemäss Etat / Funktionsprüfung, - Zustand der Hebe- und Zurrmittel prüfen - Verfalldatum prüfen an allen Hebemitteln und Zurrmitteln > 1100 daN (LC) im geraden Zug - Fahrtenkontrollheft: Eröffnen - Trp Kennzeichen: Fahrzeug beschriften	<input type="checkbox"/>					

Der Unterzeichnete bestätigt, die oben aufgeführten Punkte kontrolliert zu haben

Unterschrift Motzf Fhr \_\_\_\_\_



# Übernahmeprotokoll für Motorfahrzeuge und Anhänger

(durch Motzfz Fhr während der ersten Diensttage auszufüllen, anschliessend der Instandhaltung abgeben)

CHECKLISTE	Kontrollhinweise	iO	evt festgestellte Mängel	Nur für Ih			
				1*	2*	3*	Std
<b>Batterie</b> Batterie-Anschlüsse und Säureniveau	- Befestigung der Klemmen, Massekabel an Chassis, Oxydation der Anschlüsse - Flüssigkeitsniveau: Zellenplatten überdeckt (nur destilliertes Wasser nachfüllen)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Motorraum / Führerraum</b> Keilriemen/Keilrippenriemen	- Spannung: Betriebsanleitung beachten - Zustand: Risse, brüchig oder verölt	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Leerweg Kupplungs- und Bremspedal, Handbremse, Lenkungsleerspiel	- Kupplungspedalspiel: gemäss Betriebsanleitung - Bremspedalweg (hydr Systeme): fester Widerstand, kein Federn oder Absinken; (übrige Bremssysteme): bei Probefahrt beurteilen - Handbremse: Weg gemäss Betriebsanleitung - Lenkungsspiel: bei Geradestellung der Räder; Lenkung wenig Spiel und leicht bedienbar, kein Knacken; bei Fz mit Lenkhilfe bei laufendem Motor das Ansprechen prüfen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Fahrzeugunterseite</b> Ölverluste: Motor, Getriebe, Zwischengetriebe, Achsen, Hydr Systeme	- nur wahrnehmbares Tropfen beanstanden (undichte Stelle vorher reinigen, Beurteilung nach Fahrt)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Auspuffanlage	- Dichtheitskontrolle, Zustand, Befestigung, Aufhängung	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Während der Fahrt</b> Motor, Getriebe, Kraftübertragung	- keine übermässige Rauchbildung tolerieren im Standlauf und unter Last (momentane Rauchbildung beim Start vernachlässigen) - Spezielles Horchen auf abnormales Klopfen, Aussetzer, mechanische Nebengeräusche oder übermässige Vibrationen usw	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplung	- vollständiges Auskuppeln, keine abnormalen Geräusche - Einkuppeln und Greifpunkt der Kupplung: möglichst ruckfrei	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Lenkhilfe / Lenkverhalten	- Spurtreue / Geradeauslauf / Leerspiel: kein Klemmen während der Fahrt	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremswirkung	- Betriebsbremse: Bremsverhalten möglichst bei trockener, ebener Strasse beurteilen (gleichmässige Wirkung, Ausbrechtendenz) - Motorbremse / Retarder: Funktionsprüfung während der Fahrt sowie Motor-Abstellfunktion	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Sämtliche Bordinstrumente</b>	- Öl / Druckluft / Temperatur / Ladestrom / Geschwindigkeits- / Drehzahlmesser / Kontrolleuchten (Differential, Geländegang schalten) / usw: Funktion beim Start bzw während der Fahrt kontrollieren	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
* Legende <b>1</b> vollständig instandgesetzt <b>2</b> teilweise instandgesetzt <b>3</b> nicht instandgesetzt Zutreffendes ankreuzen		Allfällige Mängel sind zu beheben. Die Arbeitsstunden sind in der Rubrik "Std" einzutragen Nicht ausgeführte Arbeiten sind bei der Fz Rückgabe auf den Zustandsrapport, Form 13.005, zu übertragen Ausgefülltes Formular bei der WEMA mit dem Fz abgeben					

Der Unterzeichnete bestätigt, die oben aufgeführten Punkte kontrolliert zu haben	Bei Instandhaltung
Unterschrift Motzfz Fhr _____ Datum _____	Unterschrift Mech _____ Visum Ih Of _____